Ä4 Für Klimaschutz, saubere Luft und lebenswerte Städte

Antragsteller*in: Thomas Gehring (MdL)

Änderungsantrag zu A5

Nach Zeile 76 einfügen:
Vom Verbrennungsmotor zur umweltfreundichen Mobilität

Wir wollen eine vorausschauende Konversionspolitik betreiben, um im Zuge des Wegfalls des Verbrennungsmotors sowohl Arbeitsplätze als auch Unternehmen in der Automobilindustrie langfristig zu erhalten. Wir setzen uns dafür ein, dass Leitlinien für eine Forschungs- und Technologiepolitik „Green Emobility“ formuliert werden, mit dem Ziel, Programme zur Erforschung von Batterien, die mit fairen Materialien hergestellt werden, zur Haltbarkeit von Batterien und zum Recycling von Batterien aufzulegen. Es gilt, eine „Kreislaufwirtschaft Batterietechnologie“ zu schaffen und die Wertschöpfungskette in Bayern zu sichern. Außerdem können wir uns in Anbetracht vielfältiger Anforderungen auf dem Mobilitätssektor nicht nur auf die Batterietechnologie beschränken, sondern müssen z.B. auch die Forschung der wasserstoffbasierten Technologie in Kombination mit Brennstoffzellen fördern.

Nach Zeile 119 einfügen:

.

Begründung

Neben der klaren Formulierung von Zielen ist es auch erforderlich, die entsprechenden Möglichkeiten der Umsetzung zu benennen. Es reicht nicht, zu sagen, was wir am Ende wollen, sondern es muss auch gesagt werden, wie wir es angehen werden. Dazu gehört die Klärung, welche Hürden es bei der Umstellung in der Autoindustrie von Verbrennungs- auf Elektromotoren zu meistern gilt, damit unser ehrgeiziger Plan nicht am Ende zu Lasten der Arbeitnehmer*innen in der Automobilbranche geht. Denn auch ihnen gegenüber tragen wir Verantwortung.

Einer der Hauptkritikpunkte an der E-Mobilität ist die z.T. auf menschenunwürdigen Arbeits-Bedingungen basierende und umweltbelastende Produktion und die Entsorgung der in sehr großen Mengen benötigten Batterien. Wir müssen klarmachen, dass wir dieses Problem nicht nur erkennen, sondern es auch beheben wollen. Es gilt daher, vermehrt in die Erforschung von Alternativen zur herkömmlichen Batterie zu investieren, sowohl was die Produktionsbedingungen, die Materialien, die Kapazität als auch die spätere Entsorgung betrifft.