Ä4 zu A10: Bayerische Autozulieferregionen retten – Jetzt die Jobs von morgen schaffen!

Antragsteller*innen Aron Skopp (KV Nürnberg-Stadt), Axel Lindner (KV Erlangen-Land)

Von Zeile 123 bis 125 einfügen:

festes Ausstiegsdatum wird Innovationen befördern. Deshalb wollen wir ein Ende für den Verbrennungsmotor im Jahr 2030!Das Umstellen vor allem im Schwerlastverkehr auf Wasserstoff als Treibstoff und die verstärkte Verlagerung auf die Schiene ist eine zentrale Aufgabe für den Güterverkehr und bietet Chancen für LKW Hersteller und deren Zulieferer, wie für Speditionen und Logistikunternehmen. Moderne Logistik bündelt PC gesteutert den Güterverkehr und verhindert Leerfahrten. Dabei wird zwischen Fernverkehr und Nahverkehr hinsichtlich des Antriebs wie der zu benutzenden Verkehrswege getrennt!

Begründung

Es bestehen technische Anforderungsunterschiede zwischen PKW und LKW Umstellungen, dies muss berücksichtig werden. Die noch wesentlich stärkere Verlagerung auf die Schiene mit der dann resultierenden Infrastruktur (Terminals, Containerentwicklungen, Logistik etc.) ist ein ganz wichtiger Punkt!!