Ä3 zu A6: Für Klimaschutz und Verkehrswende: Ausbau des Brenner-Nordzulaufs zügig voranbringen, Vorteile für die Region Rosenheim realisieren!

Antragsteller*innen Susanne Höpler (KV Ebersberg)

Von Zeile 59 bis 60 einfügen:

- besonders hohe Lärmschutzstandards wie im österreichischem Unterinntal oder am Oberrhein. Dabei fordern wir, dass dieser Lärmschutz an der Bestandsstrecke spätestens bis zur Inbetriebnahme von ETCS (European Control System)realisiert ist.

Begründung
Nach Einführung von ETCS wird der Verkehr auf den bereits stark lärmbelasteten Bestandsstrecken deutlich ansteigen.