Ä2 zu A6: Für Klimaschutz und Verkehrswende: Ausbau des Brenner-Nordzulaufs zügig voranbringen, Vorteile für die Region Rosenheim realisieren!

Antragsteller*innen Susanne Höpler (KV Ebersberg)

Von Zeile 41 bis 42 einfügen:

- Schienenverkehr. Dadurch erreichen wir eine deutliche Entlastung des Straßenverkehrs.Die beiden vorhandenen S-Bahn-Gleise zwischen Grafing und Trudering bleiben gemäß den Zusagen des BMVI aus dem Jahr 1994 dauerhaft ausschließlich S-Bahnen vorbehalten, um einen attraktiven Nahverkehr sicher zu gewährleisten.

Begründung

Die in der Trimode-Studie geschätzten Zugzahlen (für 2050) steigen übertragen auf den Raum Grafing-Bahnhof bis Trudering von dort derzeit 499 um bis zu 359 auf 858 Züge/S-Bahnen pro Tag.