

Ä2 zu A34: Brenner Nordzulauf: Umbau statt Neubau

Antragsteller*innen Markus Büchler MdL ((KV München-Land))

Antragstext

Von Zeile 14 bis 16:

bereits bestehende, von den betroffenen Gemeinden beauftragte, Studien müssen berücksichtigt werden. ~~Im Zweifel~~ Außerdem ist ~~die Trasse~~ ein Konzept zu ~~wählen~~ entwickeln, wie die Güterverkehre im Anschluss an die Region Rosenheim durch den ~~größten-Zuspruch~~ Engpass Grafting-München bzw. um den überlasteten Knoten München herum nach Norden (bzw. in ~~der Bevölkerung findet~~ Gegenrichtung) geführt werden können. Ferner sind entsprechende Kapazitäten für eine massive Ausweitung des Schienennahverkehrs in Südostoberbayern, zum Beispiel ein S-Bahn ähnliches System für den Linienstern Rosenheim vorzusehen.