

Ä1 zu A8: Die Bahn zurück in die Fläche holen – Reaktivierung und Ausbau von Bahnstrecken als Chance für die Verkehrswende in Bayern nutzen

Antragsteller*innen Michael Gerr (KV Würzburg-Stadt)

Antragstext

Von Zeile 151 bis 152:

- vorzulegen, um die Attraktivität von Bahnhöfen und Haltepunkte zu fördern und Barrierefreiheit im Schienenverkehr ~~zu verbessern~~ konsequent auszubauen,

Begründung

Auch wenn der Ausbau der Barrierefreiheit seine Zeit braucht, wo eine Sanierung in die Hand genommen wird, reicht eine Verbesserung nicht aus, sondern Barrierefreiheit muss dann konsequent umgesetzt werden entsprechend der vorliegenden Standards. Dies ergibt sich auch daraus, dass eine EU-Richtlinie, an die sich auch Deutschland zu halten hat, vollständige Barrierefreiheit bis zum Jahr 2023 fordert. Abweichungen bzw. Verzögerungen müssen begründet werden, so etwa in Nahverkehrsplänen.