

Ä5 zu A2: München und Bayern haben besseren ÖPNV als einen Tunnel-Torso verdient!

Antragsteller*innen Gudrun Lux (KV München)

Von Zeile 32 bis 35 löschen:

sollen, werden seit Jahren von der Staatsregierung in die Bau- und Planungskosten der zweiten S-Bahn- Stammstrecke überführt. Je teurer dieses ~~verkehrlich überflüssige~~ Projekt wird, desto mehr verschärft sich der Zustand ungleichwertiger Lebensbedingungen. Das kann so nicht weitergehen! Die

Unterstützer*innen

Joel Keilhauer (KV München), Oliver Haas (KV München), Martin Züchner (KV München), Leonie Lobinger (KV München), Christian Hartranft (KV München), Samuel Moser (KV München), Angelika Pilz-Strasser (KV München), Thomas Manka (KV München), Verena Matzner (KV München), Heidi Schiller (KV München), Sebastian Weisenburger (KV München), Alexander König (BV KPV Bayern), Thorsten Kellermann (KV München), Florian Sommer (KV München), Claudius Rafflenbeul-Schaub (KV Miesbach), Marion Lüttig (BV KPV Bayern), Reinhard Gloggengiesser (KV München), Martina Neubauer (BV KPV Bayern), David Süß (KV München), Dominik Krause (KV München), Florian Roth (KV München), Anna Weyand (KV München), Bernd Oostenryck (KV München), Dieter Janecek (BV KPV Bayern), Angela Hermann (KV München), Mona Fuchs (KV München), Anja Callam (KV München), Daniela Stelzer (KV München), Judith Bogner (BV KPV Bayern), Clara Nitsche (BV Grüne Jugend), Arne Brach (KV München), Michaela Wiese (KV München), Thomas Tomaschek (KV Miesbach), Christian Smolka (KV München), Christoph Schröder (KV München), Stefanie Rothermel (KV München), Anna Katharina Hanusch (BV KPV Bayern), Christina Wildberger (KV München), Benjamin Adjei (KV München), Ulrike Schweiger (KV Berchtesgadener Land), Ulrich Lindner (BV KPV Bayern), Wolfgang Ehrenlechner (KV Berchtesgadener Land), Sarah Onken (KV Ebersberg), Jamila Schäfer (KV München), Bernd Schreyer (KV München), Georg Koch (KV München), Gerhard Metzger (KV München), Diana Brand (KV München)