K1-394: GRÜN WÄHLEN UND BAYERNS LEBENSGRUNDLAGEN ERHALTEN

Antragsteller*innen KV Nürnberg-Stadt (dort beschlossen am: 20.04.2023)

Von Zeile 393 bis 396:

Bayern. In Zusammenarbeit mit dem Bund wollen wir eingleisige Strecken durch Ausweichstellen und zweite Gleise ergänzen, um Verspätungen zu reduzieren und ~~Unfälle~~ die Kapazitäten zu ~~vermeiden~~erhöhen, und die Bahnknoten ausbauen. Wir richten die Planung der zweiten S-Bahn-Stammstrecke in München von einem zweiten Tunnel auf einen leistungsfähigen

Begründung

„Unfälle vermeiden“ klingt so, als wären diese an der Tagesordnung. Jeder Unfall ist einer zu viel und ja, in den letzten Jahren gab es leider ein paar wenige in Bayern. Dennoch ist die Schiene extrem sicher. Zudem reduzieren Kreuzungsbahnhöfe und zweigleisige Begegnungsabschnitte nicht dieses minimale Sicherheitsrisiko von eingleisigen Strecken. Vielmehr werden sie eingesetzt, um die Zuverlässigkeit und die Kapazität auf diesen Strecken zu steigern. Und so sollten wir das auch beschreiben.