K1-406-2: GRÜN WÄHLEN UND BAYERNS LEBENSGRUNDLAGEN ERHALTEN

Antragsteller*innen KV Würzburg Stadt (dort beschlossen am: 18.04.2023)

Von Zeile 405 bis 407 einfügen:

Stundentakt an das öffentliche Verkehrsnetz an, auf nachfragestarken Strecken im Halbstundentakt. Zusätzlich werden Regiopole und Oberzentren mittels Regio-S-Bahn Systemen im größeren Einzugsbereich mindestens mit einem Halbstundentakt erschlossen. Mittelzentren ohne Bahnanschluss und ohne Reaktivierungsperspektive werden mit mindestens einem stündlichen Regionalschnellbus-System erschlossen.

Begründung

Die Formulierung "nachfragestarke Strecken" als Kriterium für einen 30min Takt ist nicht eindeutig genug, deswegen schlagen wir die Einführung von Regio-S-Bahn Systemen mit min. Halbstundentakt bei Städten mit einer gewissen Bedeutung und Einzugsgebieten vor. Die Orte ohne Bahnanschluss sollen auch eine Perspektive per Anbindung an ein Schnellbussystem bekommen.
Allgemein gilt, dass die Mobiltitätsgarantie über den schon von der CSU vorgeschlagenen Bayerntakt mit 1h Grundtakt hinausgehen sollte und deswegen ist eine Ausweitung des Halbstundentakt auf klar definierte Orte und Gebiete für unser Wahlprogramm wichtig. Denn das Deutschlandticket hat von der Tarifseite vorgelegt und jetzt geht es um die Umsetzung des von den Menschen geforderten Angebotsausbaus und hier sollten wir an der Taktschraube drehen!