

ANTRAGSBUCH		
K1: GRÜN WÄHLEN UND BAYERNS LEBENSGRUNDLAGEN ERHALTEN (K1.1; 1.2; 1.4)		
Antragsnr.	Antragssteller*in	Verfahren
K1-016	Landesvorstand der GRÜNEN JUGEND Bayern (dort beschlossen am: 26.04.2023)	Mod. Übernahme: Unser festes Klimaziel ist, Bayern bis 2035 klimaneutral zu machen. Ein wirksames Klimagesetz ist das zentrale Steuerungsinstrument, damit das gelingt. <b>Von Zeile 21 bis 23:</b> Energiewirtschaft, Industrie, Verkehr, Gebäude, Landwirtschaft und Abfallwirtschaft werden <b>jährliche</b> Unterziele definiert, die die jeweils zuständigen Ministerien umsetzen müssen. Das Klimagesetz liefert verbindliche <b>Von Zeile 25 bis 26:</b> verlässlichen Monitorings und eines unabhängigen wissenschaftlichen Klimabeirats wird die Wirkung der Maßnahmen <b>jährlich</b> bewertet und bei Bedarf nachgeschärft.
K1-019	David Distel (KV München)	zurückgezogen
K1-041	Martin Modlinger (KV Dachau)	Übernahme
K1-041-2	Patrick Friedl (KV Würzburg-Stadt)	erledigt durch Übernahme von K1-041
K1-044	David Distel (KV München)	Mod. Übernahme: sollen bei allen Planungen, Vergaben und Abwägungen der Klimaschutz <b>zur Grundlage der Entscheidung machen</b> und ihre Klimafolgen bilanzieren.
K1-067	LAG Energie (dort beschlossen am: 01.05.2023)	Mod. Übernahme: So können sich alle Bayer*innen mit ihrem Ersparnen an der sauberen Energie von morgen finanziell beteiligen. <b>Damit die Energiewende richtig Fahrt aufnehmen kann, setzen wir uns für eine umfassende Aus- und Weiterbildungsoffensive für Fachkräfte von der Handwerkerin bis zum Projektentwickler ein.</b>
K1-071	Benjamin Kaufmann (KV München)	Mod. Übernahme: Planungs-, Genehmigungs- und Klageverfahren weiter <b>und sorgen dafür, dass neue Anlagen unverzüglich angeschlossen werden. Dafür beschleunigen wir den Netzausbau insbesondere auf Verteilnetzebene durch vorausschauende Planung, deutlich mehr Personal in den Genehmigungsbehörden und Vorgaben für die Verwendung und Nachrüstung moderner Technik durch die Netzbetreiber.</b>
K1-074	David Distel (KV München)	Mod. Übernahme: Ändere in Z. 167: 400 Windräder; <b>Von Zeile 73 bis 77:</b> Wir geben der Windkraft endlich wieder ein Zuhause in Bayern und <b>versechsfachen die Windstromproduktion auf 30 Milliarden Kilowattstunden</b> bis zum Jahr 2030. Das entspricht <b>etwa drei bis vier neuen Windrädern pro Jahr pro Landkreis</b> . Wir legen dafür den Turbo ein: Bis Ende 2024 machen wir in jeder Region Bayerns <b>2 Prozent der Landesfläche</b> fit für die Windenergie (Vorranoflächen). Die Standorte älterer
K1-084	David Distel (KV München)	Mod. Übernahme: kann <b>die Hälfte</b> dort realisiert werden. Für den Rest reichen bayernweit <b>30.000 Hektar</b> Freifläche, also nur etwa <b>0,45</b> Prozent der Landesfläche.
K1-086	Harald Zimmerhackel-Monien (KV Fürstenfeldbruck)	Abstimmung
K1-089	KV Fürstenfeldbruck (dort beschlossen am: 20.04.2023)	Abstimmung
K1-089-2	KV Würzburg-Stadt (dort beschlossen am: 18.04.2023)	zurückgezogen
K1-089-3	Harald Zimmerhackel-Monien (KV Fürstenfeldbruck)	Abstimmung (K1-089)
K1-092	David Distel (KV München)	zurückgezogen
K1-095	Benjamin Kaufmann (KV München)	zurückgezogen
K1-095-2	LAG Energie (dort beschlossen am: 01.05.2023)	Übernahme

K1-099	David Distel (KV München)	Mod. Übernahme: Biomasse und Wasserkraft sind wichtige Bestandteile des Energiesystems der Zukunft. Wir legen unseren Fokus auf mehr Effizienz und Ökologie, da die Ausbaupotentiale weitgehend erschöpft sind. Methanisierung und innovative Verkohlungs- und Vergasungsverfahren. So gewinnen wir aus Bio-Reststoffen Biogas und Wasserstoff. Neue Wasserkraftwerke werden wir nicht genehmigen. Wir lehnen jeden Wiedereinstieg in die Atomenergie strikt ab
K1-102	Stadtverband München (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Mod. Übernahme: indem wir bestehende Wasserkraftwerke modernisieren und die Biomassennutzung auf den neuesten Stand bringen durch Flexibilisierung, Methanisierung und innovative Verkohlungs- und Vergasungsverfahren. So gewinnen wir aus Bio-Reststoffen Biogas und Wasserstoff. Dabei priorisieren wir Reststoffe im Sinne einer Nutzungskaskade von Biomasse. So gewinnen wir erneuerbares Synthesegas, Biogas und Biomethan.
K1-104	LAG Energie (dort beschlossen am: 01.05.2023)	Übernahme
K1-105	KV Fürth (dort beschlossen am: 26.04.2023)	erledigt durch Übernahme von K1-104
K1-105-2	Benjamin Kaufmann (KV München)	erledigt durch Übernahme von K1-104
K1-110	LAG Energie (dort beschlossen am: 01.05.2023)	Mod. Übernahme: Bayern braucht endlich ein Wärmegesetz, damit bis 2040 alle Wohnungen, Häuser und Gebäude klimaneutral sind. Mit einer Wärmeplanung bis spätestens 2024 ermittelt jede Kommune, wo Wärme entsteht und gebraucht wird. Wir unterstützen Kommunen bei einer integrierten Infrastrukturplanung, die den kostengünstigen Aufbau von Wärmenetzen gemeinsam mit weiteren Leitungen ermöglicht. Zudem investieren wir ... ab sofort kräftig in unseren Gebäudebestand, damit wir endlich unabhängig von Öl
K1-113	KV Würzburg-Stadt (dort beschlossen am: 18.04.2023)	Mod. Übernahme: Wir unterstützen Kommunen, insbesondere kleine Gemeinden, mit einem Energiemonitoring-Tool dabei, Sanierungsfahrpläne für ihre Gebäude zu erstellen und Fortschritte transparent zu machen.
K1-119	LAG Planen-Bauen-Wohnen (dort beschlossen am: 23.04.2023)	Übernahme (sonst K119-2)
K1-119-2	KV Fürth (dort beschlossen am: 26.04.2023)	zurückgezogen zugunsten von K-119
K1-126	KV Würzburg-Stadt (dort beschlossen am: 18.04.2023)	Mod. Übernahme: Lüftergeräusche von Wärmepumpen-Außengeräten wollen wir mit Immissionswerten gemäß TA Lärm begrenzen statt mit pauschalen Mindestabständen. Über Wärmepumpen wollen wir auch die Abwärme von Rechenzentren, aus Abwasser oder Industrieanlagen nutzen, die sonst einfach verpuffen.
K1-128	Philipp Steffen (KV Fürth-Stadt)	Übernahme
K1-149	Philipp Steffen (KV Fürth-Stadt)	Übernahme
K1-153	Rainer Husmann (KV Fürstenfeldbruck)	zurückgezogen
K1-168	KV Fürstenfeldbruck (dort beschlossen am: 20.04.2023)	Abstimmung (weitergehender als K1-169)
K1-169	Thorsten Klenke (KV Freising)	Abstimmung (wenn K1-168 gescheitert)

K1-170	Philipp Steffen (KV Fürth-Stadt)	Mod. Übernahme: wesentlichen Dachsanierungen: Dachflächen von neu zu errichtenden Gebäuden sollen mit Solaranlagen ausgestattet werden. Photovoltaik- und Solarthermie-Anlagen müssen dabei mindestens 50 Prozent der nicht anderweitig genutzten Dachflächen umfassen. Bei wesentlichen Dachsanierungen greift die Pflicht, Solaranlagen zu installieren, ebenfalls. So nutzen wir Dachflächen effizient für die <b>Gewinnung von Strom und Wärme - sauber, günstig und</b>
K1-367	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Mod. Übernahme: Wir bauen deshalb Fahrrad, Bus und Bahn zu echten Alternativen aus und machen es leicht aufs E-Auto umzusteigen.
K1-370	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	zurückgezogen
K1-376	Stadtverband München (dort beschlossen am: 22.04.2023)	erledigt durch K1 – 380
K1-377	KV Nürnberg Stadt (dort beschlossen am: 20.04.2023)	Übernahme
K1-378	KV Nürnberg-Stadt (dort beschlossen am: 20.04.2023)	Mod. Übernahme in 426-429: Wir geben den Kommune mehr rechtliche Freiheiten an die Hand selbst über die Gestaltung ihres öffentlichen Raums zu entscheiden, beispielsweise bei der Einrichtung von sicheren Fußgängerquerungen, der Gestaltung der Parkgebühren und der Anordnung von Tempo 30. So schenken wir unseren Städten und Orten mehr Ruhe und mehr Lebensqualität und sorgen dafür, dass die Menschen von jung bis alt an deutlich mehr Stellen als heute sicher zu Fuß die Straße queren können.
K1-380	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Mod. Übernahme: und verdoppeln als Sofortmaßnahme die ÖPNV-Zuweisungen an die Kommunen.
K1-387	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Übernahme
K1-389	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Mod. Übernahme: Von Zeile 388 bis 390 einfügen: ...und treiben mit dem Bund die Elektrifizierung des Bahnnetzes voran. Das Angebot für die Fahrgäste verbessern wir massiv. Das heißt: mehr Züge, längere Züge, häufigere Fahrten, <b>neue S-Bahn-Netze, weitere Direktverbindungen</b> , endlich Barrierefreiheit, mehr Komfort im Zug für <b>Fahrer*innen</b>
K1-390	LAG Inklusion (dort beschlossen am: 01.04.2023)	Übernahme
K1-390-2	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	zurückgezogen
K1-393	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Mod. Übernahme: Von Zeile 392 bis 396: Wir reaktivieren zügig alle geeigneten stillgelegten Bahnstrecken in ganz Bayern. In Zusammenarbeit mit dem Bund wollen wir <b>die Bahnknoten ausbauen</b> , eingleisige Strecken durch Ausweichstellen und zweite Gleise ergänzen, um Verspätungen und Unfälle zu vermeiden. Wir richten die Planung der zweiten S-Bahn-Stammstrecke in München von einem zweiten Tunnel auf einen <b>leistungsfähigen</b>
K1-394	KV Nürnberg-Stadt (dort beschlossen am: 20.04.2023)	Übernahme
K1-397	LAG Verkehr & Mobilität	Abstimmung
K1-397-2	Stadtverband München (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Mod. Übernahme: Bahn-Stammstrecke in München von einem zweiten Tunnel auf einen leistungsfähigen Süd- <b>und Nordring</b> und <b>weitere tangentielle Verbindungen neu aus</b> .
K1-401	KV Würzburg	ModÜ: ... Bestandsstrecken, bringen neue Güterterminals und Ladegleise auch an ländlichen Bahnhöfen ans Schienennetz und unterstützen dies mit einer Fachberatungsstelle Gewerbeanschlüsse. Neue Gewerbeflächen mit hohem Lastverkehraufkommen werden mit Gleisanschluss geplant.  Einfügung in Z. 478: Für den Transport von Schwerlastgütern wie Kabeltrommeln oder Windräder setzen wir auf neue Schwerlastverlademöglichkeiten an weiteren <b>bayerischen Flusshäfen</b>
K1-402	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Übernahme
K1-405	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	ModÜ in 406: Perspektivisch streben wir die Ausweitung der Mobilitätsgarantie auf Nachtbusse und -bahnen an Wochenenden an.

K1-405-2	David Distel (KV München)	Abstimmung
K1-406	David Distel (KV München)	Abstimmung
K1-406-2	KV Würzburg Stadt (dort beschlossen am: 18.04.2023)	Mod. Übernahme: „...auf nachfragestarken Strecken und im Einzugsbereich von Oberzentren mindestens im Halbstundentakt. Mittelzentren ohne Bahnanschluss und ohne Reaktivierungsperspektive werden mit mindestens einem stündlichen Regionalschnellbus-System erschlossen.“
K1-407	LAG Verkehr & Mobilität	Abstimmung
K1-407-2	KV Nürnberg-Stadt (dort beschlossen am: 20.04.2023)	Mod. Übernahme: ....machen wir öffentliche Verkehrsmittel zu einer echten Alternative zum Auto, und zwar für alle Menschen: <b>Denn ob die Jugendliche ohne Führerschein, die zum Feiern im nächsten Ort ist, oder der tägliche Autopendler, der abends mal ein Bier im Wirtshaus trinkt – beide wollen hinterher sicher nach Hause kommen.</b>
K1-408	KV Regensburg Stadt (dort beschlossen am: 25.04.2023)	Abstimmung
K1-409	KV Würzburg Stadt (dort beschlossen am: 18.04.2023)	Mod. Übernahme: Wir erhöhen die bayrische Förderung für den Kauf von Straßenbahnen und Elektro-Bussen.
K1-410	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Mod. Übernahme: überdachte und sichere
K1-413	Landesvorstand der GRÜNEN JUGEND Bayern	Abstimmung
K1-417	KV Würzburg Stadt	Mod. Übernahme: überdachte und sichere
K1-422	KV Fürth (dort beschlossen am: 26.04.2023)	Mod. Übernahme: (Zeile 420) Mit uns GRÜNEN entwickelt Bayern das bundesweite 49-Euro-Ticket weiter: Wir führen ein Klimaticket Bayern für 29 Euro monatlich ein, mit reduziertem Preis für Menschen mit geringem Einkommen. Wir sorgen für kostenfreien öffentlichen Nahverkehr für Kinder, Jugendliche und alle Menschen in Ausbildung bis <b>28 Jahre</b>
K1-422-2	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Mod. Übernahme: Nach dem Vorbild Hessen sollen auch alle Beschäftigten des Freistaates ein Klimaticket Bayern kostenfrei erhalten.
K1-422-3	KV Würzburg Stadt (dort beschlossen am: 18.04.2023)	Mod. Übernahme: Wir wollen so die Fahrgastzahlen bis 2030 verdoppeln.
K1-428	David Distel (KV München)	Zurückgezogen (Erledigt durch „verkehrsberuhigte Innenstädte“ in ModÜ zu Parkgebühren)
K1-445	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	zurückgezogen
K1-452	Jakob Baiz (KV Fürstenfeldbruck)	erledigt durch K1-454-2
K1-454	KV Fürstenfeldbruck (dort beschlossen am: 20.04.2023)	erledigt durch K1-454-2
K1-454-2	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Mod. Übernahme: wie es die erfolgreichen Förderprogramme in Hessen, Hamburg oder München vormachen, <b>und ermöglichen ein bayernweit nutzbares Lastenradverleihsystem.</b>
K1-454-3	KV Würzburg Stadt (dort beschlossen am: 18.04.2023)	erledigt durch K1-454-2
K1-457	David Distel (KV München)	Mod. Übernahme: Die Zukunft des Autos
K1-460	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	zurückgezogen
K1-466	David Distel (KV München)	Übernahme
K1-467	LAG Verkehr & Mobilität (dort beschlossen am: 22.04.2023)	Übernahme
K1-470	KV Regensburg-Stadt (dort beschlossen am: 25.04.2023)	Mod. Übernahme: Selbstverständlich machen wir uns weiter auf Bundesebene für ein Tempolimit auf Autobahnen stark.

K1-473	KV Würzburg Stadt (dort beschlossen am: 18.04.2023)	Übernahme
K1-476	KV Regensburg-Stadt (dort beschlossen am: 25.04.2023)	Mod. Übernahme: Schiffe müssen den unter Klimastress stehenden Flüssen und der Umwelt angepasst werden, nicht umgekehrt..
K1-480	KV Fürth (dort beschlossen am: 26.04.2023)	Übernahme
K1-488	KV Regensburg-Stadt (dort beschlossen am: 25.04.2023)	Mod. Übernahme: In Ergänzung zu einer auf Bundesebene einzuführenden Kerosinsteuer sorgen wir für mehr Kostenwahrheit, indem wir die umweltschädlichen Subventionen bayerischer Flughäfen zur Anlockung von Airlines („gekauft Wachstum“) beenden und die Start- und Landegebühren gestaffelt nach Schadstoff- und Lärmmissionen erhöhen
K1-500	KV Fürth (dort beschlossen am: 26.04.2023)	Mod. Übernahme